

Regionkontoret, Centrum för ekonomi stab
Cecilia Aldén
Epost: cecilia.alden@regionvastmanland.se
Telefon:

TJÄNSTESKRIVELSE KOSTNADSTÄCKNING NYA VÄSTERÅS FLYGPLATS AB

Förslag till beslut

1. Stöd till Nya Västerås Flygplats AB för täckning av förluster för år 2026, baserat på budget uppgående till totalt 34 000 000 kronor, ges med hänvisning till bestämmelserna i artikel 56 a) GBER och bedöms uppfylla villkoren i GBER på sätt som framgår av bilaga A. Stödet utgörs av 17 000 000 kronor som ges av Region Västmanland och 17 000 000 kronor som ges av Västerås stad, enligt beslut av den 9 december 2025.
2. Det antecknas att Region Västmanland ansluter sig till Västerås stads bedömning av villkoren i bilaga A.
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet i korthet

Sedan maj 2017 gäller EU:s gruppundantag (GBER) för stöd till flygplatser inom Europa. Detta gör det möjligt att ge offentligt stöd till flygplatser med upp till 200 000 passagerare per år, utan att först få kommissionens godkännande. Stödet ges med hänvisning till bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget, artikel 56 a).

I december 2021 beslutade kommunfullmäktige i Västerås att förvärva Nya Västerås flygplats AB ifrån Västerås Stadshus AB. Den 10 mars 2022 beslutade kommunfullmäktige i Västerås att sälja 50 % av aktierna i Nya Västerås flygplats AB till Region Västmanland. Från och med den 1 april 2022 innehar således Västerås stad och Region Västmanland vardera hälften av aktierna i bolaget. I beslutet att sälja respektive förvärva aktier har de båda organen beslutat att stöd till Nya Västerås flygplats AB för täckning av förluster ska ges med hänvisning till bestämmelserna i artikel 56 a) GBER genom finansiering i form av kostnadstäckning.

Detaljerad beskrivning av ärendet

Det stöd som Västerås stad och Region Västmanland betalar ut till Nya Västerås Flygplats AB för täckning av förluster för år 2026 uppfyller samtliga relevanta kriterier i Europeiska kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget (GBER). I bilaga A redovisas hur de tillämpliga kraven är uppfyllda.

Västerås stad ansvarar tillsammans med Region Västmanland för att villkoren i GBER följs. Västerås stad ansvarar vidare för att nödvändig information skickas till Klimat- och näringslivsdepartementet och till Europeiska kommissionen. Regeringen är

skyldig att lämna över nödvändig information till kommissionen senast 20 arbetsdagar efter att stödet lämnats, dvs. från fattat beslut.

Det är därför angeläget att Region Västmanland fattar beslut i enlighet med förslaget för att Västerås stad ska kunna lämna nödvändig information till Klimat- och näringslivsdepartementet och till kommissionen, se bilaga A och bilaga B.

Västerås Stad avser att ansöka om bidrag enligt förordning (2024:532) om statsbidrag för icke-statliga flygplatser hos Trafikverket för att finansiera delar av driftunderskottet för år 2026. Erhållet bidrag kommer att delas lika mellan Västerås Stad och Region Västmanland.

Verksamhetsmässiga och ekonomiska konsekvenser

Verksamhetsmässiga konsekvenser

Kostnadstäckning är en förutsättning för att Nya Västerås Flygplats AB ska kunna bedriva verksamhet.

Juridiska konsekvenser

Den juridiska bedömningen framgår ovan samt i Bilaga A.

Administrativa konsekvenser

Ärendet bedöms inte innebära några administrativa konsekvenser.

Ekonomiska konsekvenser

I regionplanen för 2026 är förlusttäckning för Nya Västerås Flygplats AB upptagen med 15 miljoner kronor. Resterande 2 miljoner kronor finansieras genom driftbidrag till icke-statliga flygplatser från Trafikverket.

Indikationer finns att driftbidraget kommer att öka 2026 (från cirka 8 miljoner kronor 2025 till åtminstone det dubbla 2026, varav Region Västmanlandsandel är 50 procent, det vill säga 8 miljoner kronor). Region Västmanlands kostnad bedöms därför bli lägre än budgeterade 15 miljoner kronor.

Hållbarhet

Miljöperspektiv

Ärendet bedöms inte medföra några miljömässiga konsekvenser.

Barnrättsperspektiv

Prövning är inte aktuellt.

Invånarperspektiv

Ärendet bedöms inte medföra några konsekvenser för invånarna.

Uppföljning

Uppföljning sker i samband med ordinarie delårs- och årsrapportering.

Beslutet skickas till

Västerås stad

Nya Västerås Flygplats AB